



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**



Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;



Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;



- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;

- identyfikacji pojazdów;



Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;



Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;



Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;



Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;



Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;



Szkolenie rzeczoznawców;

opracowanie wykonane przez:

Grzegorz Rybka nr licencji 2130

MOTO-EXPERT USŁUGI W ZAKRESIE TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

ul. Kościńskiego 30 77-300 Człuchów tel.609221349

Rodzaj opracowania: Ocena techniczna nr 1/D/III/2025

Data wykonania: 03.03.2025r.

Autor opinii: Grzegorz RYBKA

Rodzaj/zakres opinii: Ustalenie stanu technicznego pojazdu

Przedmiot badań Samochód osobowy

Obiekt badań: Nissan NV200 nr rej. GD892FN

Cel: W celu prawidłowego ustalenia wartości pojazdu

Zleceniodawca: GDDKiA Oddział Gdańsk Rejon Gdańsk
ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk

Zlecenie z dnia: 27.02.2025r.

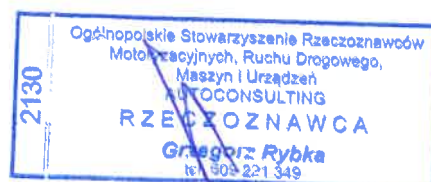
Wyłączne przeznaczenie opinii: Dla potrzeb zleceniodawcy



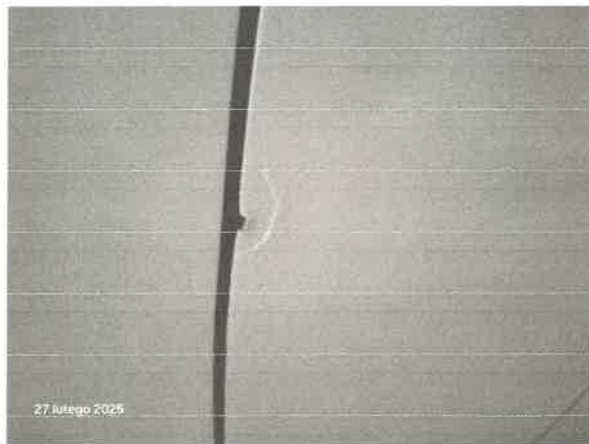
MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 1/D/III/2025 – Karta 1



Marka pojazdu – Nissan NV200
Numer rejestracyjny – GD892FN
Rok produkcji – 2012



MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 1/D/III/2025 – Karta 2



Marka pojazdu – Nissan NV200
Numer rejestracyjny – GD892FN
Rok produkcji – 2012



KOSZTORYS EUROTAX nr 12645

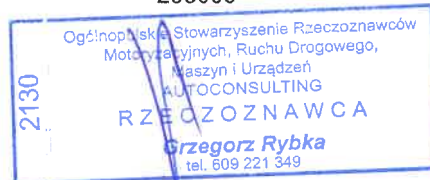
wykonał(a): EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., dnia 03.03.2025

nr licencji: 98115, wersja danych: 3.2025 wydrukowano dnia: 03.03.2025

DANE POJAZDU

Marka	NISSAN	Nr rejestracyjny	GD892FN
Model	NV200 1.5 dCi Euro 5 1461ccm - 90KM 2t 10-16	Nr nadwozia	VSKTBAM20U0051203
Typ	NV200 Combi 1.5 dCi Basic		
Kod EC	0088257	Data 1. rejestracji	11.12.2012
		Rok produkcji	2012
Przegląd ostatni		Przebieg	295000
Przegląd następny		Lakier	

POZYCJE KOSZTORYSU



Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Cena
Drażek przegubowy stab. Uwagi (materiał): Ostatnia, oficjalnie podawana cena Opis operacji: zamiennik	L	WY	0,30/0,00	65,00
Drażek przegubowy stab. Uwagi (materiał): Ostatnia, oficjalnie podawana cena Opis operacji: zamiennik	R	WY	0,30/0,00	65,00
Przegub kulowy drążka poprzecz. Poj.przód/tył zmierz.bez ust. Opis operacji: zamiennik	L	WY	0,80	75,00
Przegub kulowy drążka poprzecz. Opis operacji: zamiennik	R	WY	0,80/0,00	75,00
Akumulator Uwagi (materiał): Cena części niedostępna		WY	0,30/0,10	320,00
Klimatyzacja - kondensator (kpl.) Okładzina zderzaka przedniego Chłodnica ładowanego powietrza Odzysk czynnika klimatyzacji Wymiana czynnika w ukt.klimatyzacji Uwagi dot. RBG: Czas z opróżnieniem i napełnieniem Uwagi (materiał): Ostatnia, oficjalnie podawana cena		WY	1,90	992,92
Klimatyzacja - kompresor Prądnica/alternator Uwagi dot. RBG: Czas z opróżnieniem i napełnieniem Opis operacji: zamiennik		WY	1,80/0,40	2 136,42
Tapicerka siedziska 1.rząd Fotel przedni wy+za Uwagi (materiał): Część wykonana z tkaniny Opis operacji: zamiennik	L L	WY	0,60	900,93
Drzwi przednie (nieuzbrojone) Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)	L	NA	1,00	0,00
Podłoga Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali o bardzo wysokiej wytrzymałości (500-1000 MPa)		NA	1,00	0,00
Podłoga tylna Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)		NA	1,00	0,00
Turbosprężarka		SP	1,00	1 000,00
Łącznie			7,80	5 630,27

Koszty dodatkowe	Miejsce	Rodzaj	Czas	Kwota
Czas dodatkowy		KD	0,50	0,00
		Łącznie	0,50	0,00

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Materiał
Drzwi przednie, kompletne K	L	200	III	1,80	486,45
Podłoga części ładunkowej		200	II	1,30	710,10
Powłoka lakiernicza		200	II	4,00	300,00
Przygotowanie blacha (tylko zdemontowane elem.)		200	L	1,10	185,20
		Łącznie		8,20	1 681,75

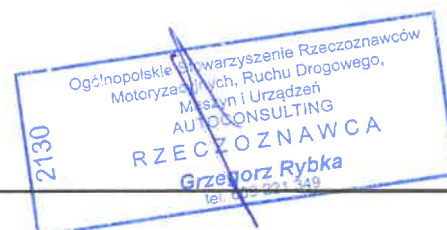
Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Części zamienne			5 630,27
Materiał lakierniczy	100%		1 681,75
Blacharz	4,10	90,00	369,00
Mechanik	4,20	90,00	378,00
Lakiernik	8,20	100,00	820,00
Koszty naprawy łącznie (netto)			8 879,02
VAT (Materiał) 23%			1 681,76
VAT (Robocizna) 23%			360,41
Koszt naprawy łącznie (brutto)			10 921,19

Koszt naprawy kwota słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset dwadzieścia jeden zł, groszy 19/100

Zestawienie części wykorzystanych w rozliczeniu kosztorysowym

Ident/ETNR	Opis części	Dostawca	Kwota
546181FE0A	O Drążek przegubowy stab. (4018521) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	65,00
546181FE0A	O Drążek przegubowy stab. (4018522) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	65,00
D8640EW00A	O Przegub kulowy drążka poprzecz. (4055251) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	75,00
D8520EW00A	O Przegub kulowy drążka poprzecz. (4055252) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	75,00
2441000Q2G	O Akumulator (6040000) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	320,00
92131JX51A	O Klimatyzacja - kondensator (kpl.) (6102990) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	992,92
2763000Q3D	O Klimatyzacja - kompresor (6105000) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	2 136,42
873703LD0A	O Tapicerka siedziska 1.rząd (8121601) <i>Producent: NISSAN</i>	NISSAN	900,93

Nie wykonano optymalizacji



Rodzaj materiału lakierniczego

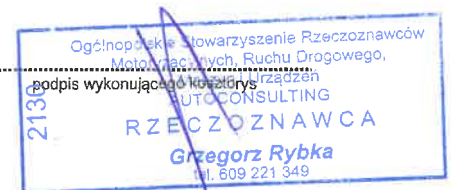
200 2-warstwowy

Dodatkowe objaśnienia

F - pozycje wprowadzone z ręki
M - części z modułu MONEX
* - pozycja zmieniona
100% - wartość przygotowania do lakierowania uwzględniona w kosztorysie
Dane - baza oryginalna: 3.2025, baza użyta do przeliczenia 3.2025

Informacja o możliwościach zakupu części wskazanych w kosztorysie

Notatka



WYLICZENIE UBYTKU WARTOŚCI POJAZDU

Poniższą opinię sporządzono na podstawie:

- ⇒ Info Ekspert Część II-2025, Eurotax;
- ⇒ Notowania polskich giełd samochodowych;
- ⇒ Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2024 z dnia 25.04.2024;
- ⇒ Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie II – 2000;
- ⇒ Oględzin pojazdu w dniu 27.02.2025 w Stegna – Dworek;
- ⇒ Materiał fotograficzny w ilości 18 szt. na trzech kartach;
- ⇒ Kosztorys naprawy Eurotax nr 12645 na trzech kartach;
- ⇒ Dowód rejestracyjny DR/BAI4241605, polisa ubezpieczenia OC.

1. Dane techniczne pojazdu:

Marka, typ, modelNISSAN NV200
Numer rejestracyjny.....GD892FN
Rodzaj pojazdu.....5 osobowy
Rok produkcji, data pierwszej rejestracji.....2012 / 11.12.2012.
Numer fabryczny nadwozia.....VSKTBAM20U0051203
Numer silnikanie określono
Rodzaj zapłonu silnika.....DIESEL
Pojemność silnika.....1461 cm³; 66 kW
Przebieg całkowity.....295000 km (sugerowany)
Ogumienie, rozmiar.....Hankook 175/70R14

2. Określenie wartości bazowej pojazdu WB :

$WB = 20500$ zł brutto przy przebiegu normatywnym 249000 km

WB – wartość bazową pojazdu określono w publikacji Wartości Rynkowe Info - Ekspert w lutym 2025 roku.

3. Korekta dotycząca pierwszej rejestracji Kr :

$$WBT = WB_R + \frac{WB_{R+1} - WB_R}{12} \cdot m$$
$$Kr = 0,75 \cdot (WBT - WB_p) = +743 \text{ zł}$$



Gdzie: Kr = wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji;
 WBT = teoretyczna wartość bazowa pojazdu;
 WB_p = wartość bazowa określona dla roku produkcji pojazdu;
 $WB_R = WB$ = wartość bazowa pojazdu;
 WB_{R+1} = cena pojazdu młodszego o rok w lutym 2025;
 m – 7 miesięcy

Punkt 3 opinii przedstawiono korektę daty pierwszej rejestracji. Wszystkie pojazdy przedstawione w publikacji - Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe lub Eurotax mają określoną cenę w danym roku w miesiącu maju. W analizowanym przypadku pojazd został zarejestrowany po raz pierwszy w grudniu 2012 roku, dlatego korekta daty pierwszej rejestracji wpłynie na zwiększenie wartości bazowej WB .

4. Korekta dotycząca wyposażenia kw :

Wyposażenie ponad standardowe jest analizowane na podstawie publikacji „Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie”. Każdy element samochodu jest określony jako standard lub jako wyposażenie ponad standardowe z określonym udziałem procentowym. Na tej podstawie można stwierdzić, że wyposażenie ponad standardowe dla badanego pojazdu jest następujące: ($i = 2$) Pojazd posiada dodatkowe wyposażenie – radio CD, lampa zespolona.

$\sum kwn_i = 5\%$, $wza_i = 0,32$.

Współczynnik korekty dotyczący wyposażenia specjalistycznego $ks = 0$

Współczynnik korekty dotyczący zmiany parametrów zabudowy ład. lub kabiny $kzz = 0$

$$kw = \sum_2 \frac{kwn_2 \cdot wza_2}{100\%} = 0,016$$

5. Korekta przebiegu pojazdu kp :

Pr = Przebieg rzeczywisty pojazdu – 295000 km

Przebieg normatywny (pojazd eksploatowany powyżej 10 lat):

$$oe = (R_w - R_r) \cdot 12 + (M_w - M_r) + Zaokr \left(\frac{D_w - D_r}{30} \right) = 158 \text{ miesięcy}$$

$$Pn = (p_{0-5} + p_{6-10}) \cdot 60 + p_{>10} \cdot (oe - 120) = 242000 \text{ km}$$

Pn = Przebieg normatywny pojazdu bazowego – 242000 km

oe = okres eksploatacji pojazdu w miesiącach

wp^- = współczynnik ujemny korekty przebiegu

Różnica przebiegu kilometrów $\Rightarrow 295000 - 242000 \approx 53000 \text{ km}$

$$kp = 1 - \left(\frac{Pr - Pn}{10000 \text{ km}} \cdot wp^- \right) / 100\% = 0,873$$

W związku z tym, że pojazd przejechał 53000 km więcej niż przebieg normatywny, wartość pojazdu ulegnie zmniejszeniu o 12,7%.



6. Korekty różne kx :

\Rightarrow „plus” – $k_1 = 0\%$;

\Rightarrow „minus” – pojazd używany jako firmowy $k_2 = -5\%$ wcześniejsze naprawy powypadkowe (część przednia pojazdu i przedni lewy bok) $k_3 = -5\%$;

$$kx_{1-3} = 0 - 5 - 5 = -10\%$$

$$kx = 1 + \sum_{i=1}^3 \frac{kx_{i-3}}{100\%} = 0,90$$

7. Korekta dotycząca koniecznych napraw Kn :

Pojazd wymagał napraw (akumulator niesprawny, turbosprężarka zatarta, nieszczelna klimatyzacja, fotel kierowcy porwany, drzwi przednie lewe – zgięte, podłoga – ogniska korozji, powłoka lakiernicza – zadrapania i ogniska korozji, luzy układu kierowniczego i przedniego zawieszenia) $Kn = 10921 \text{ zł}$

8. Korekta dotycząca stanu ogumienia Kg :

Ogumienie zużyte do 50% $\Rightarrow Kg = 0 \text{ zł}$

Na podstawie instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 z dnia 17.05.2016. określono standardowo zużycie ogumienia w wysokości do 50%. W przypadku braku oględzin pojazdu przyjmuje się, że pojazd jest pojazdem bazowym wyposażonym w opony zużyte w 50%. Np. nowe opony dzisiaj założone tracą na wartości od razu 10%. Badany pojazd posiadał opony o zużyciu normatywnym (6,5-7 μ m) – 30%.

WARTOŚĆ POJAZDU:

$$WR = (WB + Kr) \cdot (kw + ks + kzz + 1) \cdot kp \cdot kx + Kg - Kn$$

$$WR = (20500 + 743) \cdot 1,016 \cdot 0,873 \cdot 0,90 + 0 - 10921 = 6036 \approx \underline{\underline{6050 \text{ zł}}}$$

Słownie: sześć tysięcy pięćdziesiąt złotych (brutto).

UWAGI:

Przy pojeździe znajdują się koła z założonymi oponami zimowymi marki Vredestein dedykowane do wycenianego pojazdu. Wartość analizowanych kół wynosi – 500zł, tj. cztery opony używane po 100zł, komplet felg 100 zł za komplet.

UWAGI:

Sporządzając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno – administracyjnych.



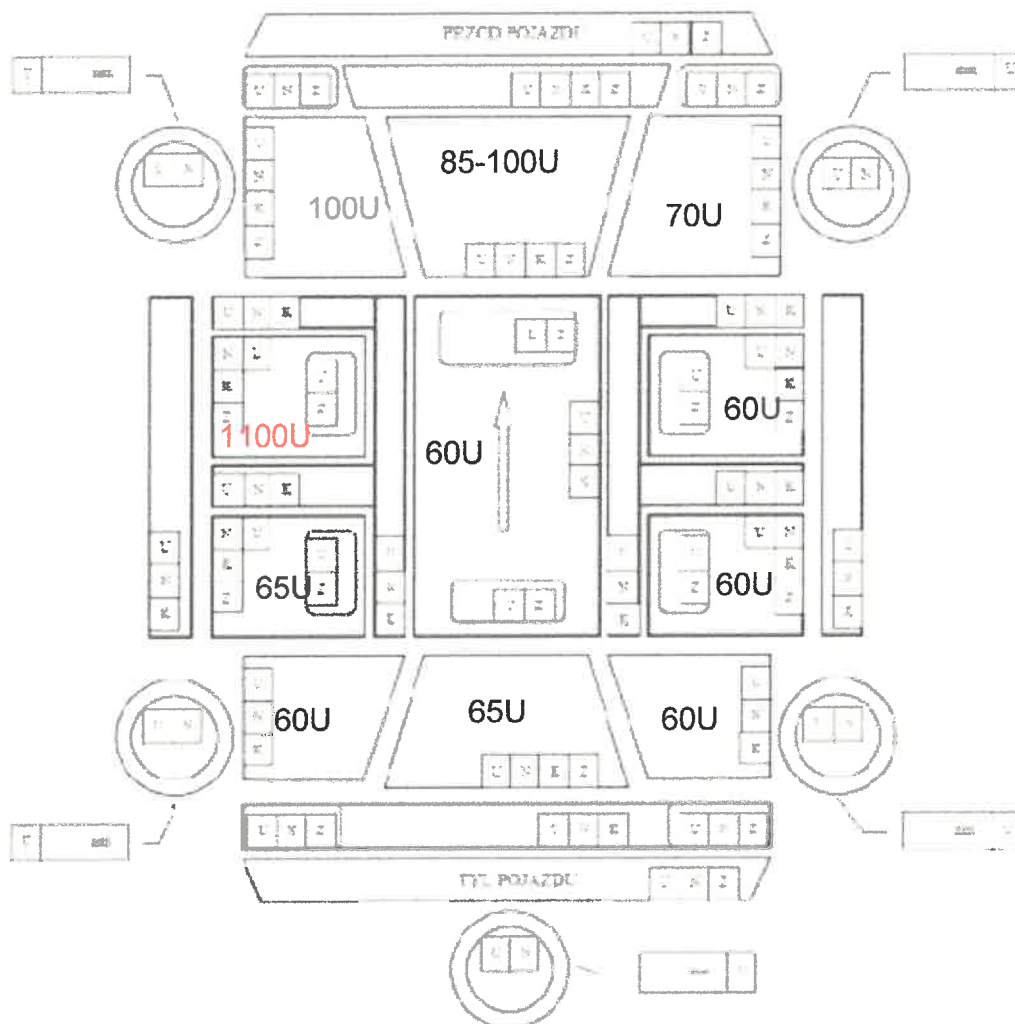
Nr szkody: NISSAN NV200 NR REJ GD892FN

OCENA STANU POJAZDU

OPIS OPON:

Marka, rozmiar, rodzaj ogumienia: HANKOOK 175/70R14C

Stan pojazdu w chwili oględzin:



(na rysunku zaznaczyć grubość powłoki lakierniczej, wysokość brzoznika oraz zakreskie właściwe pole jeśli stwierdzono: U - uszkodzenia bez związku ze zdarzeniem, N - wczesniejsze naprawy, K - ogniska korozji, Z - zamontowanie nieoryginalnej części zamiennej)

Zapoznałem się z powyższymi informacjami oraz potwierdzam zgodność ze stanem faktycznym

data i czytelny podpis posiadacza pojazdu/przedstawiciela

2130

podległym, a także dla wykształcenia i
doskonalenia technicznych i zawodowych
Mistrzów, Złoty, Srebrny, Brązowy, Mistrz
Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Grzegorz Rybka
tel. 609 221 349